

El pueblo holandés de Turiguanó

The Dutch town of Turiguanó

Anet DÍAZ DELGADO¹

Arnaldo DÍAZ DEL CUETO²

Gaspar BARRETO ARGILAGOS³

¹ INMOTUR UBI Las Coloradas, Cuba
e-mail: anet@inmobiliaria.cav.tur.cu

² UNICA, Cuba
e-mail: arnaldodc1951@gmail.com

³ Universidad de Camagüey “Ignacio Agramonte Loynaz”, Cuba
e-mail: gaspar.barreto@reduc.edu.cu

Recibido: 7 marzo 2016

Acceptado: 12 abril 2016

RESUMEN

Los habitantes de la isla de Turiguanó, vivían aislados del resto de la población de Cuba, bajo condiciones de pobreza cuando, en 1961, empezó a ser construido para ellos el Pueblo Holandés que era uno de los primeros esfuerzos de la revolución cubana para aumentar la población y elevar el nivel de vida en las islas y cayos del archipiélago cubano; pobremente poblados por pescadores y productores de carbón vegetal. El 24 de febrero 1965, un grupo de cuarenta y ocho familias de obreros recibió sus casas, una escuela y una farmacia. De esta manera nació el Pueblo Holandés, que es único en Cuba, y en América Latina, y que debe ser conservado de una manera sostenible, debido a su valor patrimonial, y al papel que puede desempeñar en el desarrollo del polo turístico donde se encuentra ubicado.

Palabras clave: conservación sostenible, pueblo de estilo holandés, poblamiento de cayos en Cuba.

ABSTRACT

The inhabitants, of the island of Turiguanó, lived isolated of the rest of the population from Cuba, under conditions of poverty, when in 1961 it began to be built for them the Dutch Town that was one of the first efforts of the Cuban revolution for increasing the population and to elevate the level of life in the islands and cays of the Cuban archipelago, poorly populated by fishermen and producers of vegetal coal. In February 24, 1965, a group of 48 families of workers received its houses, a school and a pharmacy. This is how the Dutch Town was born, as unique in Cuba, and in Latin America. It must be conserved in a sustainable way, due to its patrimonial value, and to the paper that can carry out in the development of the tourist pole where it is located.

Keywords: sustainable conservation, Dutch village, to populate Cuba cays.

INTRODUCCIÓN

En la provincia de Ciego de Ávila, al norte del Municipio de Morón y como elemento del archipiélago Jardines del Rey¹, se encuentra la Isla de Turiguanó. Limita al norte con la Bahía de los Perros, al sur con la Laguna de la Leche y la Laguna Redonda, al este con el Canal de Manatí y la Bahía de Nauyú y al oeste con el Paso de Chicola y la Bahía de los Perros (Fig. 1).

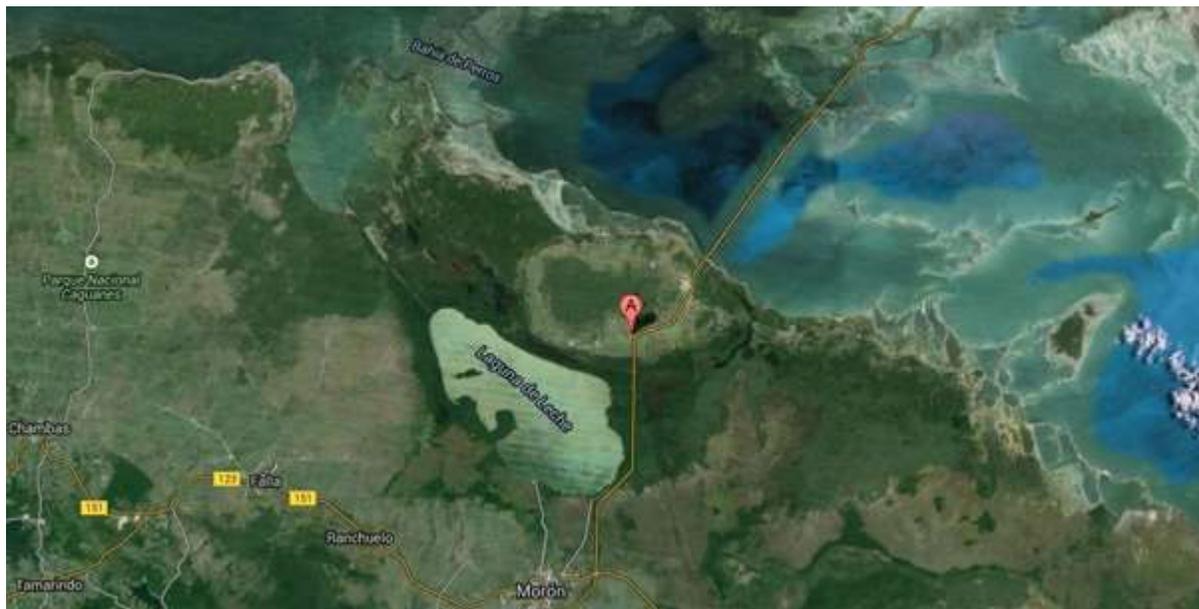


Fig. 1 Microlocalización de la isla de Turiguanó
Fuente: Google Eart. Febrero 20 del 2016

Actualmente se encuentra unida a nuestra isla principal mediante un pedraplén, que fue el segundo de los ejecutados para enlazarla con otro elemento de nuestro archipiélago, pero cuando triunfó la revolución había que llegar a ella por mar y estaba casi totalmente despoblada. Vivían allí familias dispersas de carboneros, pescadores y de los trabajadores a cargo de un excepcional pie de cría de la raza ganadera Santa Gertrudis, en un latifundio que era propiedad de Ezra Baker, un norteamericano que, en la práctica, era el dueño de toda la isla. (Izquierdo Acuña, 2016)

Allí fue construido, entre 1961 y 1965, (Izquierdo Acuña, 2016) un pueblo de 48 casas, una escuela y una farmacia (EcuRed, s.f.), luego de la intervención de esa gran propiedad, y como parte de un plan para incrementar el poblamiento y el nivel de vida en esta región olvidada de nuestro territorio nacional (Fig. 2).

¹También conocido como Sabana – Camagüey.



Fig. 2 Vista aérea del Pueblo Holandés
Fuente: Google Earth. Febrero 26, 2016

Han transcurrido 51 años, y se ha desarrollado un gran polo turístico con hoteles modernos de cuatro y cinco estrellas en Cayo Coco y Cayo Guillermo, unidos mediante pedraplenes a Turiguanó, que constituye su vínculo obligado, por carretera, con nuestra isla principal. El Pueblo Holandés, muy deteriorado por la agresividad del medio, el escaso trabajo de mantenimiento y otras causas, necesita con urgencia un tratamiento integral que incluya desde las indispensables reparaciones, hasta la adecuación de sus funciones a las nuevas necesidades impuestas por el entorno.

Este artículo es, realmente, una primera exploración que muestra al Pueblo Holandés con su ubicación, características, generalidades de su estado actual y un esbozo de sus potencialidades, al mismo tiempo que describe el inicio de la investigación que en estos momentos se realiza para su conservación sostenible.

DESARROLLO

El Comandante Manuel Enrique Fajardo Sotomayor recibió el encargo de administrar todo el territorio de la isla cuando fue nacionalizado el latifundio y la casa de Mr. Baker en 1960, que se encontraba en La Loma² y comenzó a ser utilizada para las visitas realizadas a Turiguanó por la dirección revolucionaria (Castro y Vázquez, 2011).

Fajardo fue el impulsor del desarrollo de la isla, (Morales, 2016) durante su administración se produjo leche, café, ajo, plátanos y fue el propulsor de acciones para mejorar las condiciones de vida de sus habitantes, aunque estas labores no fueron suficientes debido al alto grado de deterioro de los ranchos que les servían como viviendas.

²Uno de los poblados de Turiguanó.

En una de las visitas realizadas por la dirección de la Revolución, participó la heroína de la Sierra Maestra Celia Sánchez Manduley y al ver las condiciones de vida deplorables que tenían los habitantes de la isla, se comprometió a construir un poblado con escuela y farmacia, así como a electrificar el lugar (Fig. 3).

Reunió a los habitantes de Turiguanó y habló de crear la primera brigada guerrillera de producción, que trabajaría en la construcción de bebederos para el ganado, así como en la construcción de 48 viviendas, una escuela primaria y una farmacia. Estas viviendas se construyeron con el fin de mejorar las condiciones de vida y unificar las familias que vivían en la isla y que tenían como principal fuente de empleo la fabricación de carbón y el cuidado y reproducción del ganado, introducido en la zona por Míster Barker en 1935 con los primeros 35 ejemplares, lo cual convirtió a Turiguanó en uno de los reductos ganaderos cualitativamente más importantes de América Latina y el mundo, donde se logró casi la pureza de la raza Santa Gertrudis.



Fig. 3 Viviendas del Pueblito Holandés
Fuente: Foto tomada por la autora

Estas viviendas serían de estilo holandés. Se sabe que Celia Sánchez había visitado Holanda en la década de los cincuenta y que le habían gustado las fachadas de madera de las viviendas (www.bilderreisen.at, 2016).

Por otra parte, la hazaña requerida para poblar Turiguanó y elevar la calidad de vida de sus habitantes, hacía recordar los creativos y heroicos esfuerzos del pueblo holandés por construir su país quitándole tierras al mar. Se construirían siete modelos diferentes, cuatro de esos modelos serían de un nivel y los restantes de dos niveles. Todas las viviendas constaban de portal, sala, cocina-comedor, un baño y tres cuartos la de un nivel y cuatro cuartos las de dos niveles; así como patio de servicios. Fueron pintadas de color blanco, con techos a dos aguas de color rojo, con ventanas de madera, puertas interiores y exteriores de estructura de madera forradas en cartón; algunos diseños con chimeneas y en su totalidad con el nivel de sus pisos inferiores alto, con el objetivo de elevarlas debido a las características naturales del lugar y para lograr uniformidad entre todas las viviendas.

Las estructuras de soporte para las cubiertas y falsos techos se hicieron de maderas preciosas; la cubierta, de planchas de fibro-cemento y el falso techo de cartón. Todos los muros de las viviendas se hicieron de bloques y hormigón; la meseta de la cocina y el baño fueron enchapados en azulejos blancos y todos los pisos fueron terminados con mosaicos. (Habitantes fundadores, 2016) Todo esto convertiría al poblado en único por su arquitectura, tanto en Cuba como en América Latina.

En 1961 se inició la construcción del Pueblo Holandés, con la participación de los combatientes del Ejército Rebelde que se encontraban en el municipio Morón. La construcción del poblado se hizo bajo condiciones desfavorables. Los materiales usados en su construcción, dígame arena, piedra y cemento se trasladaron por mar desde Chambas, municipio de la actual provincia de Ciego de Ávila, hacia el Embarcadero en Morón, estos materiales se ubicaron en la Isla mediante una patana alquilada a un ciudadano de la ciudad de Caibarién. (Morales, 2016) Este medio de transporte fue utilizado para mover desde La Habana y Pinar del Río materiales para la terminación del poblado, así como medios de protección a los trabajadores (EcuRed, s.f.).

El 24 de febrero de 1965, coincidiendo con el aniversario 69 del reinicio de las luchas por la Independencia en Cuba, fueron entregadas las llaves a 48 familias, la vida de las mismas cambió significativamente. Las viviendas constaban en cada cuarto con una cómoda, un espejo y cama-colchón, un juego de sala de dos sillones de espaldar alto, dos de espaldar corto, dos butacas y una mesa de centro, un juego de comedor y calentador central. No incluían equipos eléctricos (Morales, 2016).

De esta forma quedó inaugurado el Pueblo Holandés con el nombre de Ciro Frías, debido a que el tanque del agua que había en la zona donde se construyó el poblado llevaba ese nombre escrito, aunque durante toda su etapa de construcción, sus habitantes y trabajadores lo llamaban simplemente Construcción.

Tras la muerte de Celia Sánchez el 11 de enero de 1980, fue nombrado comunidad Celia Sánchez Manduley, a pesar de que los habitantes de la provincia lo identifican, habitualmente, como el Pueblo Holandés (Fig. 4).

Tiempo después, convertida la cayería norte de la provincia en uno de los destinos turísticos más importantes del país, se comenzaron a incluir paseos por Turiguanó como parte de paquetes extra hoteleros, con el fin de observar caballos de pura raza, ganado Santa Gertrudis y también visitar el peculiar Pueblo Holandés, reconocido por su rara belleza y tipología arquitectónica. De esta forma se incrementaron los servicios hoteleros, que han sido un eslabón débil en el turismo de la provincia hasta nuestros días.



Fig. 4 Entrada al pueblo, con su nombre oficial.
Fuente: Foto tomada por la autora.

En 1983 la organización alemana “Pan para el Mundo” donó, a la Isla de Turiguanó, dos molinos eólicos con el objetivo de obtener electricidad de forma natural, y la planta más grande de América Latina para la obtención de gas a partir del estiércol de vaca, que fue ubicada en el mismo Pueblo Holandés y es conocida como “Vacugas”. Debía producir gas gratuito para el consumo de las viviendas del poblado, lo que se cumplió durante dos años. Sin embargo, la falta de mantenimiento de la planta generó anomalías en la obtención y uso del gas, que causaron deterioros de los elementos metálicos y electrónicos de las viviendas. Además, se mancharon los muros mientras que los enchapes en paredes y pisos perdieron su terminación. Esto aceleró el deterioro del pueblo, que se incrementó debido a la falta de mantenimiento constructivo, lo que a su vez puede relacionarse con las condiciones económicas de sus habitantes, quienes en su totalidad eran campesinos con escasos recursos financieros.



Fig. 5 Ejemplo de deterioro en viviendas.
Fuente: Foto tomada por la autora.

Con el pasar de los años se ha acumulado el deterioro del poblado; la madera estructural y el cartón de falsos techos han sido invadidos por plagas, se han sustituido gran parte de las puertas y ventanas y no precisamente por similares en material y estilos. El mal estado de los viales y áreas verdes ha ido en ascenso. Existen cambios de uso que deben analizarse, como es el caso de la escuela y de la farmacia. En pocas

ocasiones la Empresa Pecuaria de la isla, ha participado en la recuperación de algunas viviendas mediante la sustitución de estructuras de madera por otras de hierro, arreglos en la cubierta, reemplazo del cartón en los falsos techos, arreglos de los baños y pisos; reparaciones en paredes y pintura en techos y muros.

En 1986 el Cónsul de Holanda visitó el poblado con el objetivo de hacer una donación para la reparación de todas las viviendas, pero por diversas causas, esta reparación no fue terminada como era previsto.

Estas acciones no han sido suficientes. Incluso, en cada reparación, se pierden elementos de las viviendas y de su entorno que identifican al conjunto como de estilo holandés (Fig. 6).



Fig. 6 Ejemplo de deterioro en techo
Fuente: Foto tomada por la autora

La conservación sostenible de este poblado tiene importancia social y económica, ya que al mejorar la calidad de vida en sus habitantes se favorece una mayor permanencia de los mismos en la isla, lo que apoya la estrategia económica de la Empresa Pecuaria y fortalece la economía de la provincia tanto en el renglón ganadero como en el turístico.

El proceso investigativo se encamina a proponer un proyecto sostenible, de intervención sobre el poblado. Para ello toma en cuenta la priorización del empleo de materiales locales. Por ejemplo, la madera para la reparación de las cubiertas y carpintería, puede en parte proceder de los humedales aledaños al poblado; el diseño de las ventanas debe considerar la circulación del viento y el desplazamiento de los rayos solares, en busca de mayor iluminación natural y disminución de la humedad relativa dentro de las viviendas, sin perder su estilo. Los áridos a emplear en la reparación de viales, aceras u otras actividades constructivas pueden ser obtenidos de los yacimientos próximos y la ambientación puede incrementar la utilización de plantas y recursos locales.

El estudio ha sido diseñado bajo la óptica y diseño de la Ingeniería Civil en integración con la Geografía, de manera que estudia las variables territoriales y ambientales en las distintas etapas de los proyectos ingenieriles o de investigación. Nace como respuesta ante las necesidades actuales y futuras que imponen las actividades humanas y productivas sobre el territorio, da solución a los impactos ambientales, económicos y sociales que éstas generan y apunta con ello a un proceso de desarrollo equilibrado.

El hecho de que el Pueblo Holandés se encuentre geográficamente ubicado cerca del Polo Turístico Jardines del Rey y el interés del mismo por rescatar al territorio como parte de sus operaciones extrahoteleras; el patrón constructivo de su estilo que lo convierte en algo de gran singularidad; el impacto económico y social que implica detener el deterioro de poblado patrimonial y la disponibilidad de asesoría geográfica especializada, demuestran la factibilidad y trascendencia del proyecto.

CONCLUSIONES

La comunidad Celia Sánchez Manduley, también conocida como El Pueblo Holandés, tiene valores patrimoniales históricos, ya que refleja el comienzo de los esfuerzos de la revolución cubana por poblar islas y cayos que rodean a Cuba y por mejorar la calidad

de vida de quienes habitan estas partes del territorio nacional. Surgió principalmente como iniciativa de Celia Sánchez Manduley y refleja el trabajo de dirección del Comandante Manuel Fajardo.

Se trata de un poblado singular, único en Cuba, y en América Latina, por su estilo holandés.

Las instalaciones para el aprovechamiento de la energía eólica, y del gas producido a partir de excretas vacunas, muestran esfuerzos por aprovechar fuentes renovables de energía.

Un proyecto para su conservación sostenible cuenta con fortalezas como su posición respecto a un importante Polo Turístico cubano, y a una Empresa Pecuaria que cuenta con un excepcional pie de cría de ganado vacuno Santa Gertrudis, así como otro pie de cría de ganado caballar. La unión del poblado, el pie de cría de ganado Santa Gertrudis y la cría de caballos de raza, permite el diseño de un recorrido turístico variado y atractivo.

El proceso de deterioro del poblado se encuentra avanzado, lo que exige un proceso de intervención inmediato.

REFERENCIAS

- Castro, O. y Vázquez, L. R. (2011, 22 de julio). *Confesiones desde el murmullo*. Recuperado el 24 de marzo de 2016, de Juventud Rebelde: <http://www.juventudrebelde.cu/cuba/>
- EcuRed. (s.f.). *Holandés (Morón)*. Recuperado el 22 de abril de 2015, de http://www.ecured.cu/Holand%C3%A9s_%28Mor%C3%B3n%29
- Habitantes fundadores. (2016, enero-febrero). Descripción de las viviendas, la escuela y la farmacia del Pueblo Holandés. (A. Díaz, Entrevistador)
- Izquierdo Acuña, H. (2016, 26 de febrero). *Isla de Turiguanó: aquella sucursal... del infierno*. Recuperado el 28 de febrero de 2016, de <http://www.invasor.cu/historia/7652- isla-de-turiguano-aquella-sucursal-del-infierno>
- Morales, P. P. (2016, 18 de febrero). Testimonio de Jefe de Brigada que trabajó en Turiguanó bajo la dirección del Comandante Fajardo. (A. Díaz, Entrevistador)
- www.bilderreisen.at. (2016). *Cuba. Ciego de Ávila. Pueblo Holandés*. Recuperado el 23 de marzo de 2016, de http://www.bilderreisen.at/cub/cuba-ciego_de_avila-pueblo.php