

Conexión vial del centro histórico y el centro político administrativo de la ciudad de Camagüey

Route connecting the historical center with the political and administrative center in Camagüey city

“La ciudad, en su vastedad y en su belleza, es una creación nacida de numerosos y varios momentos de formación; la unidad de estos momentos es la unidad urbana en su complejo; la posibilidad de leer la ciudad con continuidad estriba en su prominente carácter formal y espacial.”

Aldo Rossi

Marisabel ALMEIDATORRENS

Dirección Municipal de Planificación Física, Camagüey, Cuba
e-mail: marisabel.almeida@reduc.edu.cu

RESUMEN

Se diseñó la propuesta de una nueva conexión vial entre el centro histórico y el centro político administrativo de la ciudad de Camagüey, Cuba, a partir de criterios de funcionalidad e intervención urbana que potencian sus valores urbano-arquitectónicos e históricos. Se elaboró un método para evaluar las potencialidades y restricciones de la zona de estudio y establecer lineamientos para la propuesta. Los resultados —enfocados en la funcionalidad e imagen del espacio público— se sustentan en cambios del sentido del tránsito, de las rutas del transporte público y la peatonalización, la inserción de nuevos espacios públicos, vegetación y edificios, así como uso y renovación de edificaciones existentes.

Palabras clave: conexión vial, centro histórico, centro político administrativo

ABSTRACT

A new route connecting the historical center with the political and administrative center in Camagüey city, Cuba, was designed based upon urban functionalism and intervention enhancing its architectonic and historic values. A method to assess the area potentialities and restrictions, and establish the proposal guidelines was developed. Results —focused on public space functionalism and image—are supported by changes in traffic direction and public transport ways, insertion of passerby areas, public outdoor spaces, ornamental vegetation, and buildings, as well as, the renovation of a number of buildings, even concerning their uses.

Keywords: connectin groute, historical center, political and administrative center

INTRODUCCIÓN

La movilidad, conectividad y accesibilidad constituyen actualmente temas claves en la protección y el ordenamiento estructural de centros históricos (Actualización del Plan de Accesibilidad..., 2007). Ciudades patrimoniales como Córdoba, Allariz, Sevilla, Girona, en España; Córdoba en Argentina y La Habana en Cuba, son ejemplos que deberán valorarse en este tema, pues de forma global manejan políticas de movilidad-accesibilidad similares que pretenden elevar los estándares de calidad urbana y ambiental a partir de racionalizar el uso del vehículo privado, incorporar sistemas de transporte más eficientes y ecológicos, cederle espacio al peatón y explotar las potencialidades de conectividad que brindan los frentes fluviales (Mataix, 2010).

Camagüey, fundada hace casi medio milenio y con parte de su centro histórico declarado en 2008 Patrimonio Cultural de la Humanidad (Fig. 1), no deja de mirar hacia el futuro, en pro de la preservación de su legado patrimonial y la funcionalidad de sus espacios.



Fig. 1 Área de estudio y eje conector entre Centro Histórico y Centro Político Administrativo
Fuente: Elaboración propia.

Esta ciudad, de trazado irregular en su parte más antigua, influenciado por los modelos de ciudades medievales cristianas hispánicas (Gómez, 2009), se desarrolló radioconcéntricamente con un sistema vial incompleto que logra cruzar en algunos puntos los ríos Tímina y Hatibónico, elementos naturales que jugaron un papel decisivo en la localización del asentamiento por los colonos españoles y que hoy alojan un potencial urbano incalculable como pieza importante en el nuevo modelo de la ciudad.

En la ribera este del Hatibonico se extiende un espacio que en los años 80 del pasado siglo fue proyectado como el lugar que acogería, entre otras, las funciones político-administrativas que hasta hoy desempeña el Centro histórico; pero debido a circunstancias económicas su ejecución quedó inconclusa (Figs. 2 y 3).



Fig. 2 Río Hatibonico surcando ambas áreas.
Fuente: Foto tomada por la autora.



Fig. 3 Vista panorámica de ambas áreas desde el 26 plantas.
Fuente: Foto tomada por la autora

El centro político administrativo, como lo llaman, es un sitio de gran centralidad en la ciudad, peculiar por su trama atípica, de supermanzanas; donde se yerguen los edificios más altos y connotadas instalaciones deportivas. Este espacio constituye punto clave de los planes urbanos, con vistas a la movilidad y accesibilidad hacia el Centro histórico y por su potencial de crecimiento, al contener zonas que facilitan la ubicación de parqueos disuasorios desde donde se podría lograr rápido acceso peatonal al núcleo fundacional.

En la ribera opuesta, el Centro histórico marca su presencia de forma no muy halagüeña. El Hatibonico se encarga de cortar el paso a la mayor parte de las vías que intentan cruzarlo, convirtiéndose en umbral infranqueable generador de discontinuidad

de la trama urbana que, sumada a la precariedad de las construcciones, conforma una zona marginal y periférica a pesar de su centralidad. Este borde descualificado conduce al centro fundacional a través de espacios de gran valor en los que puede apreciarse la historia constructiva de la ciudad: edificios de diferentes épocas, desde el período formativo de la etapa colonial hasta el protorracionalismo, entre ellos el eclecticismo con exponentes neogóticos y art nouveau.

El diseño de una conexión vial entre ambos espacios fue el propósito de esta investigación, a partir de criterios de funcionalidad e intervención urbana que potencian los valores urbano-arquitectónicos e históricos y donde el río y el hombre juegan un rol esencial.

DESARROLLO

Métodos

Se diseñó un método replicable para evaluar las potencialidades y restricciones de la zona de estudio, lo que derivó en lineamientos para la propuesta. Este método incluye el empleo del Sistema de Información Geográfica Mapinfo para el procesamiento de variables patrimoniales, arquitectónicas y urbanas como: valor, época, estado constructivo, grados de protección, unidad edificatoria, carácter, uso de suelo, transformaciones, etc., de modo que al entrecruzarlas se determinan las potencialidades y principales problemas del área de estudio en cuanto a imagen, usos y categorías de intervención que deberán aplicarse sobre los inmuebles, entre otras (Fig. 4).



Fig. 4 Evaluación diagnóstica.

Fuente: Elaboración de la autora

Resultados

Caracterizada el área de estudio y evaluadas las potencialidades y restricciones se establecieron los lineamientos para la intervención sustentados en una visión a futuro que permitió conducir la propuesta urbana del corredor conector entre el centro histórico y el centro político administrativo de la ciudad de Camagüey (Fig. 5).



Fig. 5 Propuesta de funcionalidad vehicular.

Fuente: Elaboración de la autora.

La visión se expresa enfocada hacia los objetivos de la propuesta, los conceptos que la sustentan y la funcionalidad esperada.

La visión objetivo plantea facilitar la comunicación entre el centro histórico y el centro político administrativo para mejorar la conectividad y la movilidad entre ambos espacios a través de un corredor en el que se pondere el disfrute del espacio público a partir del adecuado tratamiento de los usos, la forma y la imagen urbana, de forma tal que quede enlazado el nuevo centro con la plaza fundacional.

Con el fin de asumir al hombre como elemento básico de diseño, el nuevo vínculo propuesto garantizará máxima seguridad al peatón, potenciará la escala humana, el confort ambiental y la calidad del paisaje urbano. Este último aspecto será desarrollado a partir del diálogo entre lo nuevo y lo viejo y la concepción del río como elemento protagonista en la creación de una nueva fachada urbana.

Con este propósito se establecerán parqueos disuasorios en el perímetro del área y se facilitará la organización del tráfico vehicular a través de anillos establecidos por el plan aprobado, de forma tal que se garantice la salida del Centro histórico a través de un nuevo puente sobre el río que contribuya a reducir la contaminación, el ruido, el consumo excesivo de recursos o la ocupación extensiva del espacio que el tránsito vehicular implica (Sanz, 2011). Se crearán las condiciones para usar de manera más dinámica el espacio público, con funcionalidad diferente a partir de la peatonalización de algunas vías, y se modificarán los usos incompatibles, se protegerá el residencial.

La propuesta se enfocó en tres aspectos: funcionalidad del espacio público; uso de suelo e imagen urbana. Está basada en el Plan Parcial del Área Priorizada del Centro histórico de Camagüey y aporta nuevos criterios sobre estos tres elementos.

Funcionalidad del espacio público

La conexión entre el Centro histórico y el Centro político administrativo requiere un puente sobre el río Hatibonico que conecte ambos espacios a través de las calles Triana, San Fernando y Luaces, y vincule la zona de parqueos disuasorios al este del río con la plaza fundacional (ver Figs.6 y 7), con máxima restricción de acceso vehicular hacia el centro histórico. Para definir el funcionamiento del espacio público relacionado con este corredor, se analizó la movilidad vehicular a escala de la ciudad que definió los principales flujos de acceso al centro político administrativo, lo que facilitó determinarlos tramos peatonales y los vehiculares, y el sentido de circulación vial, además se propusieron estrategias para potenciar el confort ambiental del espacio público que incluyó, entre otras, el empleo de vegetación de sombra, de elementos de protección solar, de adecuado mobiliario urbano y el diseño de una plataforma única que brinde accesibilidad total con un adecuado diseño de pavimento que minimice la reflexión solar.

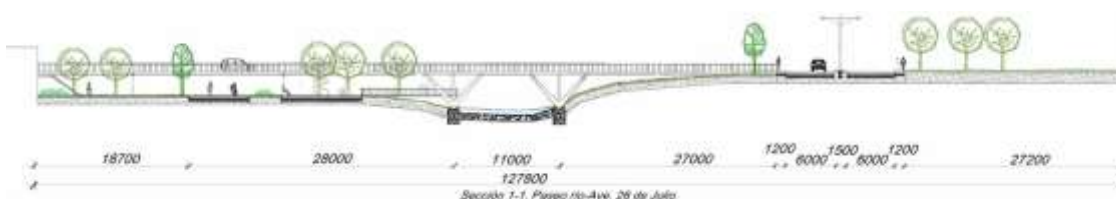


Fig. 6 Puente sobre el Río Hatibonico, uniendo ambas áreas.

Fuente: Elaboración de la autora



Fig. 7 Perspectiva paseo del río y puente
Fuente: Elaboración de la autora

La propuesta considera esencial la peatonalización de gran parte del recorrido y la transformación de zonas de alta marginalidad, como el borde del río, en espacios públicos de alto valor.

Propuesta de uso de suelo

La propuesta consolida la vocación recreativo-cultural-gastronómica que establece el Plan Parcial y propone reforzar las zonas barriales y su identidad a partir de la introducción de usos que dinamicen la relación con el espacio público, la tipología arquitectónica de los inmuebles y los usos anteriores en coexistencia con el carácter residencial que deberá protegerse.

Se propone a su vez, completar el sistema de edificios altos y de equipamientos en el centro político administrativo.

Imagen

Se facilitó la identificación y estructuración visual del recorrido a partir de una red de espacios abiertos relacionados entre sí que unieran ambas zonas; se destacan las cualidades singulares que permitieran distinguir el recorrido propuesto de los canales circundantes y se reforzó la direccionalidad y continuidad del espacio público. Se propicia así la imagen unificada y singular, expresión de las características de la ciudad y de su población (Hernández, 2010), (Fig.8).



Fig. 8 Perspectiva Plaza de la Revolución. Centro Político Administrativo.
Fuente: Elaboración de la autora.

Se protegieron y reforzaron las relaciones visuales importantes entre el Centro histórico y el Centro político administrativo y se readecuaron las fachadas, para devolverle a los edificios sus antiguas proporciones se resaltaron los más relevantes y se insertaron otros nuevos, en los que se empleó la sección áurea como herramienta para el diseño.

CONCLUSIONES

En esta investigación se analizó críticamente el campo del diseño urbano y la intervención en centros históricos para caracterizar el área de estudio, y posteriormente crear un método para evaluar las potencialidades y restricciones de la zona de conexión entre el Centro histórico y el Centro político administrativo de la ciudad de Camagüey. La propuesta recicla espacios desvalorizados y los incorpora como nuevas centralidades que facilitarían mejor funcionamiento y acceso a la zona declarada Patrimonio Cultural de la Humanidad y favorecerían la conectividad y movilidad entre los dos centros más importantes de la ciudad.

Esta investigación debe ser replicada hacia otras áreas de Camagüey, especialmente en las márgenes del río Tílima, al oeste de la ciudad, donde existen espacios marginales con problemas funcionales y de conectividad con el resto de la urbe.

REFERENCIAS

- Actualización del plan de accesibilidad del Conjunto Histórico de Córdoba.* Ayuntamiento de Córdoba: Gerencia de urbanismo. (2007). Madrid: [s.n.]
- Gómez, L. (2009). Valor universal excepcional del centro histórico urbano de Camagüey. En: *Centro histórico urbano de Camagüey. Patrimonio Mundial.* Camagüey: Oficina del Historiador de la Ciudad de Camagüey, Ediciones El Lugareño.

- Mataix, C. (2010). *Movilidad Urbana Sostenible: un reto energético y ambiental*. Madrid: Obra Social Caja Madrid[en línea].Recuperado el 16 de abril de 2011, de <http://www.obrasocialcajamadrid.es>.
- HernándezBenítez, X. (2010). *El manual de imagen urbana*. Ponencia presentada en el 6º Taller de imagen urbana. Recuperado el 16 de abril de 2011, de <http://www.cnmh.inah.gob.mx/ponencias/580.html>.
- Sanz, A.(1997). *Movilidad y accesibilidad: un escollo para la sostenibilidad urbana* [en línea]. Recuperado el 23 de mayo de 2011, de <http://habitat.aq.upm.es/cs/p3/a013.html>.